

تاریخچه کانون مهندسين آمل

۱- مقدمه :

با توجه به وضعیت نابسامان ارائه خدمات مهندسی و اشکالات روبه تزاید در عرصه فعالیت‌های فنی و ساختمانی در

اوائل سال‌های دهه ۶۰، که ارائه طرح‌ها و تعهدات نظارت (البته بامتون غیر یکنواخت و سلیقه ای) به شهرداری

محترم آمل و دیگر سازمان‌های ذی ربط با امضای کسانی بود که بعضاً "در شهر حضور نداشته و یا کالا" ناشناس

(۱)

بودند و نیز اجرای ساختمان‌ها کیفیت اسفباری به خود گرفته و از اصول مهندسی تنها شرحی باقی مانده بود ،

نیاز به ایجاد نظام و نسق در این امور بوسیله مهندسان شهرستان به شدت احساس می شد اگر چه در این

زمینه جهت رفع معضل فعالیت‌های بطور پراکنده و بشکل مذاکراتی مح دود با شهرداران و دیگر مسئولین مربوط صورت

میگرفت اما نتیجه مطلوب حاصل نمیشد و یادرحد دستور العمل وموقت بصورت گذرا برنامه هایی تنظیم می گشت واصولاً"

قبل از هر اقدام مو ثر متوقف می ماند ، سرانجام در چنین شرایطی فکر تاسیس تشکلی از مهندسين پدیدارومنجر

به ایجاد کانون مهندسين شد.

۲- تاسیس کانون مهندسين آمل:

(۲)

اول بلبا دعوت هیات مدیره شرکت تعاونی مهندسی ۳۶ آمل از مهندسين شهر و حسن استقبال و با حضور تقریباً"

(۳)

همگی مهندسين مقیم شهر یعنی حدود ۲۰ نفر در سال ۱۳۶۴ ، جلسه ای بگوار و بعدن بلبلی آن چندین

(۴)

نشست دیگر در دفتر همان شرکت تشکیل گردید، ودر این گرد همائی ها اساسنامه پیشنهادی به نام کانون به تصویب

(۵)

رسیده و رسماً "شروع به فعالیت نمود. با انجام تشریفات قانونی مربوطه در تهران و آمل کانون مهندسين آمل که در ابتدا

متشکل از مهندسين رشته های راه و ساختمان و معماری بوده در تاریخ ۸/۱۰/۱۳۶۵ تحت شماره ۱۱ در اداره ثبت اسناد

و املاک آمل به ثبت رسیده. مکان کانون بعد از دفتر شرکت مذکور، بعنوان محل رسمی کارهن طبقه ای از آپارتمان

روپویی فومانداری وقت (شهرداری فعلی) بطور اجاره بوده که با افزایش اعضا و پیوستن مهندسین دیگر رشته ها
(۶)

از جمله مکانیک و الکترونیک و غیره طی سنوات بعد توسعه یافته و علاوه بر آن، واحد آپارتمان طبقه دیگر نیز خریداری و به
(۷)

فضای کانون افزوده شد، این مکان تا سال ۱۳۸۴ که کانون را "مبادرت به خرید محلی در طبقه ی سوم واقع در خیابان
معلم نبش اباذر ۱۰ نمود، مقر اصلی فعالیت های کانون به شمار می آمد.

۳- نحوه اداره کانون:

کلون توسط هیات مدیره طبق اساسنامه اولیه متشکل از ۵ نفر، اساسنامه اصلاحی بعدی ۷ نفر، همراه با ۲ نفر اعضای

علی البدل و بازرسان بعنوان ارکن کانون اداره میگردید و در اصل ارکان مذکور مجری مصوبات مجامع عمومی بوده اند

توضیح آنکه کلیه خدمات اعضای هیات مدیره و بلزرسان، کارشناسان، ماموریت های همکاران و..... در تمامی مدت
(۸)

بصورت رایگان بوده و می باشد. در ابتدا یک نفر بعنوان کارمند موظف و ثابت استخدام و روزانه نیز یک عضو مهندسی

بطور کشیک (بصورت نوبتی و گردان) در محل کانون حاضر و به اجرای امور جاری می پرداختند. مسائل کلی و

تعیین خط مشی و برنامه ریزی در جلسات هفتگی هیات مدیره که حضور کلیه اعضا در آخرین جلسه هر ماه
(۹)

اختیاری بوده بررسی میگردید و در مجامع عمومی سالانه تکلیف برنامه های کلی و مبانی و اصول اقدامات آتی کانون

تعیین میگردید.

۴- فعالیتهای کانون:

اهم عملکردهای کانون عبارت بوده اند از:

الف) برقراری ارتباط با مسئولین شهر و استان به منظور وضع و اجرای مقررات در امور مهندسی، بعنوان اولین قدمها سهمیه بندی جهت دفاتر مهندسی را می توان ذکر نمود. در آن مواقع هیچ ضابطه ای در خصوص کنترل مهندسین بلحاظ

صلاحیت و ظرفیت وجود نداشت چه بسا با ارائه پروانه اشتغال مهندسی که اصولاً " حضور فیزیکی هم در شهر

نداشت چندی نقیسه و تعهد نظارت شامل معماری و ساختمانی (بدون نیاز به طرح و نظارت تاسیسات مکانیکی و

الکتریکی) در یک روز ارائه میگردد، ضمن مذاکرات بعمل آمده با فرمانداری و شهرداری وقت اولین سهمیه بندی

بصورت ارائه حد اکثر ۴ طرح در هفته برای هر دفتر مهندسی (دارنده پروانه اشتغال مهندسی و مقیم شهر) به

تصویب رسید بخرید در عمل تا حدود زیادی به اجرا درآمد.

ب) تهیه فوم نظارت ، تصویب و بکار بستن آن توسط مهندسین و دستگاههای اجرائی ذیربط

ج) قبول شهرداری جهت کنترل نقشه ها توسط کانون بطوریکه بدون تایید کانون نقشه ها از سوی شهرداری پذیرفته

نمی شد.

د) اصلاح در سهمیه بندی بصورت متراژ پروژه ها

ه) بوجود آمدن شرکت جنبی از بطن کانون با نام آمارد توسط برخی از اعضای کانون جهت انجام فعالیتهای انتفاعی نظیر

انجام پروژه های عمومی - تاسیس بازارچه مصالح - آزمایشگاههای فنی و که با خرید ساختمان اولیه کانون کار

آن آغاز ولی با ایجاد تحولاتی آن شرکت عملاً" تعطیل و شرکت دیگری به نام شرکت مهندسین آمل در سال ۱۳۸۳

با اهداف وسیع تری به نام شرکت مهندسین آمل تشکیل و به ثبت رسید و شروع به انجام فعالیت نمود.

و جهت توزیع عادلانه کارهای مهندسی، اجتناب از رقابت ناسالم، هماهنگی در وضعیت خدمات مهندسی و... با

اصلاح و تکمیل اساسنامه موضوع تعاونی و سهامی شدن حق الزحمه ها به تصویب مجمع عمومی رسید که کمک شایانی

در عمل به بهبود روند امور جاری مهندسین نموده است.

(ز) همکاری با مسئولین ارگانهای مختلف جهت مشاوره های فنی، برنامه ریزی و انجام پروژه های عام المنفعه -

انجام کارشناسیها و حکمیت جهت حل اختلافات پیش آمده بین کارفرماها، مهندسین و ثالث

(ح) - تشکیل دفتر هماهنگی کانونهای مهندسین مازندران با همفکری و همکاری شهرهای دیگر کانون مهندسین

وقت استان بابل - قائم شهر - ساری - گرگان - گنبد - بابلسر - فریخونکنار - رهر - محمود آباد - بهشهر - نوشهر -

تنکلین - رامسر - کلاردشت - چالوس - زیرآب - که در ابتدای نمایندگان کانونهای آمل و بابل و ساری بعنوان گردانندگان

(۱۰)

ستاد امور اداری و مالی در مرکز ساری انتخاب و با تدوین و تبصره آئین نامه ای به انجام وظایف جاری می پرداختند .

با مستقل شدن استان گلستان کانونهای شهرهای مربوطه از تشکیلات اصلی جدا گردیدند. پس از چندین سال فعالیت

مستمر و پیگیر این دفتر، که نتایج موثری در پی داشت بتدریج با کم شدن تعداد جلسات که قبلاً ماهانه در هر شهر

بطور دوره ای برگزار گردید سرانجام به حالت رکود در آمد اما مجدداً در سال ۱۳۸۴ ابتدا در ساری، بعد از آن در بهشهر و

سپس به تناوب در سایر شهرهای مازندران از جمله آمل دوره جدید فعالیت آن با نام شورای هماهنگی کانونهای مهندسی مازندران ضمن اعمال تغییراتی در آئین نامه مربوطه و تکمیل آن و اعضای بمراتب بیشتری نسبت به گذشته فعال گردید.

ط) همکاری با نظام مهندسی - در دوره مقررات آزمایشی نظام مهندسی از سال ۱۳۶۹ تا تصویب قانون فعلی نظام مهندسی در سال ۱۳۷۵ کارون از طریق دفتر هماهنگی در جهت تعیین خط مشی نظام مهندسی و معرفی کاندیدا های ارکن نظام از طریق دفتر هماهنگی گامهای موثری برداشت که از جمله ترکیب ارکان نظام (هیات مدیره ، شورای انتظامی ، بازرسان ، گروههای تخصصی و) در همه ادوار نظام " (بیشتر دوره ها) ویا اکثریت قریب به اتفاق (در محدود دوره) منتخبین دفتر هماهنگی بوده اند.

ی) انجام مکاتبات و ارائه طرحهای اداری به منظور بهبود امور مهندسی بصورت پیشنهادهایی مشتمل بر تدوین ، تغییر و اصلاح مقررات و قوانین با مقامات مسئول

ک) کمکهای فنی و مالی در وقوع بلایای طبیعی و سایر اقدامات عام المنفعه در حیات ۲۵ ساله که بعضاً " در صورت جلسات عدیده و سوانق کاری موجود در بایگانی کانون منعکس است.

ل) تشکیل تیم های ورزشی فعلاً" در رشته های فوتسال و والبال ، پینگ پنگ ، شنا همراه بابرگزاری چرخ دوره مسابقه در سطح شهر و استان برگزار که کاپهای قهرمانی نیز بکرات کسب نمودند و همچنین کمیته ورزش بانوان در فصل اخیر.

وضعیت فعلی کانون:

حالیه کانون با باتعداد کثیری ازاعضاء در رشته های مختلف تعیین شده در نظام مهندسی ، گسترده تر از قبل با توسعه کمی و کیفی در طول حیات خود توانمند تراز گذشته به فعالیت می پردازد که با همکاری اعضای فعلی و آتی خود آینده ای به درجات روشن تر خواهد داشت .

(۱) مصوب سال ۱۳۵۲ واصلاحیه آن درسال ۱۳۵۴

(۲) آقایان مهندسین عزت الله ثقفی، مهرآرا ناهیدو نعمت الله درزی

(۳) اسامی اولیه مهندسین

(۴) تهیه پیش نویس توسط آقای مهندس ناهید

(۵) انجام اموراداری توسط آقای مهندس یزدانی

(۶) اسامی اعضاء به تفکیک هر سال وبراساس تاریخ ورود

(۷) یکدستگاه آپارتمان روبروی پارک جنب نمایندگی نظام مهندسی

(۸) اسامی هیات مدیره وبازرسان ازابتدا تاکنون

(۹) فرم مربوطه

(۱۰) تهیه پیش نویس بوسیله آقای مهندس مهرآراناهید